

Fahrplan zum Wiederaufstieg - Zielort erreicht

Beitrag von „Misterfcrn“ vom 31. Oktober 2017, 09:58

[Zitat von putzi](#)

Die Frage ist nicht wer aktuell die besseren Chancen hat sondern welcher Kader den längeren Atem gibt.

Auf nichts anderes wird's heuer ankommen. Das betrifft D und Kiel ganz genauso.

Aber aktuell würde ich mein Geld ehr auf Union als auf uns setzten. Nicht weil sie aktuell so viel besser oder nur besser wären.

Sondern weil ich glaube dass sie ihr Niveau ziemlich halten können.

so seh ich das auch!

Auch ist deren Kader dafür ausgelegt und sie könnten finanziell nachlegen im Winter.

Wie jeder Post von mir hier, im Winter auf 6-7 Punkte oben dran sein und es könnte klappen. Mit Zrelak und Kerk im Endspurt der Saison traue ich uns schon was zu.

Der Zug darf bis dahin nur nicht abgefahren sein und es sollten möglichst wenige von hinten Druck machen. Ingolstadt, Braunschweig und Union sind für mich immernoch aufn Zettel wenn die mal ins Rollen kommen...