

Fahrplan zum Wiederaufstieg - Zielort erreicht

Beitrag von „Daniel1982“ vom 23. April 2018, 05:45

[Zitat von RedBlack93](#)

Das Problem ist, dass im Nachhinein uns das Hinspiel gg Kiel erst unter diesen Druck bringt. Hätte Köllner sich da ned vercoacht, würden wir morgen mit entspannten 5 Punkten Vorsprung hochfahren.

hätte Behrens gegen Union nicht den Ausgleich erzielt in der Nachspielzeit wäre es 1 Punkt. Hätte Teuchert gegen aue im Hinspiel das 1:0 erzielt wären es wieder 4 Punkte. Hätte die westcorstadt gegen uns den Ausgleich im Hinspiel erzielt usw...usw.... was war ist vorbei und nicht mehr zu ändern.