

Formel 1

Beitrag von „hattrick“ vom 26. Februar 2019, 09:04

Beim Fußball gibt der Trainer aber auch Anweisungen. Zur Not eben auch mit Zetteln, wie Nagelsmann am Wochenende. Ist doch letztendlich das gleiche. Und wie schon geschrieben, ohne Funk kann man dem Fahrer auch nichts mehr Sicherheitstechnisches mitteilen. Ok, Rennleitung kann das tun. Dauer aber, weil man es ja erst dieser mitteilen muss. Verliert der Fahrer in der Zwischenzeit einen Reifen und hat einen schweren Unfall, was dann? Und selbst wenn man es so macht, auch hier kann man versteckte Botschaften mitteilen. Dann heißt es eben, verstell dies und das für sichereres Bremsen, was dann eben XYZ bedeutet.

Und das der Fahrer dass alleine gewinnt, damit hatte ich schon immer ein "Problem" bei der F1. Denn letztendlich kommt es auch auf das Auto an, dass er "nur" lenkt. Hoffe du verstehst, worauf ich hinaus will, bevor wieder irgendeiner aus der Ecke kommt und meckert.