

Formel 1

Beitrag von „Clubberer_Lars“ vom 28. März 2009, 14:39

Aber mehr Action ist da und alles eng beinander, so gefällt mir das. Und v.a. mehr Fahrereinfluss.

Ein Glück haben sie vorerst den Quatsch weggelassen, dass nur die Zahl der Siege zählt. Ein unfaireres System gibts kaum. Hoffentlich kommen die auch noch auf den Trichter und lassen es auch 2010 weg. !

Was wäre eurer Meinung nach ein gutes Punktesystem, um noch einen Anreiz für Überholmanöver zu bieten, aber auch Siege besser zu gewichten als bisher mit dem 2-Punkte-Abstand zu Platz 2. Die vier Punkte waren schon ganz gut, aber man müsste das hochschrauben, eher so wie bei den Indy/Champcars. Oder jeweils vier Punkte Abstand zum nächsten Platz.

Ach ja, das Wichtigste vom Qualifying:

1. Button
2. Barrichello
3. Vettel**
4. Kubica
5. Rosberg
6. Glock*
7. Massa**
8. Trulli*
9. Räikkönen**
11. Heidfeld
14. Kovalainen
15. Hamilton***

*Aus der Wertung genommen, Start vom Ende des Feldes oder aus der Boxengasse

**Protest steht noch aus

***Start vom Ende des Feldes

Aber: Hamilton muss als Letzter starten, weil er das Getriebe wechseln muss, und die Toyotas wurden aus dem Qualifying genommen wegen eines flexiblen Heckflügels und starten damit ebenfalls von hinten. Dagegen legen sie auch keinen Protest ein. Außerdem legte jetzt Williams Protest gegen Ferrari und Red Bull ein, weil deren Unterboden nicht ok sein soll (lustig: zuvor gab es den Protest ja von Ferrari und Red Bull gegen Williams wegen des Diffusors, was übrigens erst später entschieden wird).

Mal schauen, was also von der Aufstellung am Ende übrig bleibt 😊