

Marketing

Beitrag von „blackbird“ vom 12. Juli 2020, 13:26

Gute Frage? Es hat (wenn es denn so kommt) etwas mit dem Sponsoring von Corendon zu tun, entweder wollten die dann keine Werbung mehr auf dem Flugzeug, oder der Club selber wollte das so nicht?

Der Airport ist ja eh schon auf die Barrikaden gegangen wegen dem Flieger. Corendon wollte den "Club-Flieger" schon viel früher einsetzen ab NUE. Der Airport dagegen hat sich für eine spätere Verlegung an den NUE stark gemacht, da der Airport einen gebührenden Empfang inkl Mannschaft und Brimborium wollte. War aber aufgrund der angespannten Lage und dem möglichen Abstieg nicht durchzuführen.

Was Corendon dazu bewegen könnte die Lackierung wieder runterzukratzen, denke wenn es so kommt werden wir es sicherlich erfahren.