

Tomas Galasek (ehemaliger Co-Trainer U17)

Beitrag von „Chris“ vom 24. Juli 2008, 10:56

Zitat von stc

chris, da hast du recht. nur leider wurde allzu oft klar (v.a. als auch joe fehlte), dass man sich nur allzu häufig darauf verlassen hat, dass gala samstag für samstag seine leistung bringt und die sache im griff hat, was man allerallerspätestens in jena hätte in frage stellen müssen. es ist nicht so, dass gala das fußballspielen verlernt hat oder nur noch grottig spielte. meiner meinung nach wurde aber verpasst, ihm als kapitän dies auch zuzugestehen und trotzdem chef im ring zu bleiben. ich erinnere mich an viele situationen, gerade in der rückrunde, wo er bei patzern von engel, saenko oder anderen kurz in deren richtung starrte und dann abdrehte, ohne den mund aufzumachen. er war ein "sprachloser" kapitän, der aufgrund seiner eigenen leistung zu bescheiden war, andere herunter zu putzen.

und hier habe ich bezüglich der neuen saison wieder die sorge, dass man sich zu sehr "verlässt", dass der betriebsunfall ganz easy ausgebügelt wird und das schon alles werden wird.

von der mannschaft, die bis 20 minuten vor schluss der letzten saison durch die blödheit der anderen alle trümpfe in der hand hatte, trotz grottenschlechter saison doch nicht abzusteigen, haben uns nicht mal eine hand voll spieler verlassen. und die, die bis zuletzt vom "endspiel" faselten, sind jetzt die, die vom "betriebsunfall" sprechen.

STC

das trifft es ziemlich gut...

Der gala hat das Stellungsspiel und passen nie verlernt, aber irgendwie lief's nicht, und wie du sagst, er ist nicht der Typ der (dennoch) den Mund aufmacht.

Das ist das einzige was man ihm wirklich vorwerfen kann, dass er wohl zu ruhig war, und im

Abstiegskampf brauchste halt auch mal einen der dazwischenhaut.

Ich hoffe, er bekommt bei uns noch nen offiziellen Abschied vom Verein. Er war Teil eines schönen Traums, und es war eine Freude, so einen Fußballer bei uns zu haben.

Für die neue Saison habe ich ähnliche Sorgen wie Du... man glaubt mit Jüngeren wie Judt und Kluge das locker kompensieren zu können, aber das wir schwer, das war nicht nur ein Betriebsunfall. Und ob der Joe es schafft, auf dem 6-er wirklich das Kommando zu übernehmen.. wir werden es erleben.. (ich hoffe es)