

Norising, Nordschleife & co - Der Motorsport Thread

Beitrag von „Threadstarter“ vom 11. Mai 2008, 15:23

und auch hier wieder alles was irgendwas mit Motorsport zu tun hat!

Beitrag von „evo3de“ vom 24. Mai 2008, 14:50

Diesen Beitrag melden Mit Zitat antworten Ändere Beitrag Beitrag löschen
so im augenblick starten wieder einmal das 24h Rennen auf der Nürburgring Nordschleife,
schade daß ich nicht live dabei sein kann.

-> in der Glotze kommt es auf DSF

Beitrag von „BogY“ vom 25. Mai 2008, 12:45

In Monaco schauts nach Regen aus. Könnte interessant werden.. 😎

Beitrag von „Clubberer_Lars“ vom 25. Mai 2008, 13:48

Zitat von Bogy

In Monaco schauts nach Regen aus. Könnte interessant werden.. 😎

Waren immer die interessantesten Rennen, hatten wir leider schon länger nicht mehr. Ich
erinnere mich noch gerne z.B. an die Rennen 1996 (nur 4 Autos im Ziel, wie 1966 schon, ein

Negativrekord in der F1) oder 1997 (Schumi dominiert im Regen nach Belieben).

Aber anders kann man in Monaco ja immer schwerer überholen mit den modernen Autos. Trotzdem einfach die packendste Strecke.

Beitrag von „Clubberer_Lars“ vom 25. Mai 2008, 16:08

Ein Hammerrennen wieder mal. Einfach zum Kotzen, dass Kimi Sutil noch ins Heck gerauscht ist, das war so ein geniales Rennen von Sutil mit Platz 4 12 Minuten vor dem Ende beim Restart. Und sowas passiert dem Weltmeister. 🤔

Beitrag von „Glubberer91“ vom 25. Mai 2008, 16:25

Zitat von Clubberer_Lars

Ein Hammerrennen wieder mal. Einfach zum Kotzen, dass Kimi Sutil noch ins Heck gerauscht ist, das war so ein geniales Rennen von Sutil mit Platz 4 12 Minuten vor dem Ende beim Restart. Und sowas passiert dem Weltmeister. 🤔

Äh ja genau..... 🤔

Kimi bricht auf der Geraden ohne Vorwarnung des Heck aus und nur weil er Weltmeister ist darf ihm das ned passieren 🤔

Beitrag von „Clubberer_Lars“ vom 25. Mai 2008, 16:38

Zitat von Glubberer91

Äh ja genau..... 🤔

Kimi bricht auf der Geraden ohne Vorwarnung des Heck aus und nur weil er Weltmeister ist darf ihm das ned passieren 🤔

Ohne Vorwarnung? Er hat einfach deutlich zu spät gebremst, vermutlich hat er die abgekühlten Reifen unterschätzt. Dadurch ist das Heck erst ausgebrochen.

Wenn das einem Rookie passiert, ist das Ärgerlich, aber mangels Erfahrung kann das mal passieren. Einem Weltmeister, der ja ansich seine Klasse schon nachgewiesen hat und zudem einige Jahre Formel-1-Erfahrung besitzt, der zudem in einem dem Konkurrenten haushoch überlegenen Wagen sitzt, dem sollte das doch tunlichst nicht passieren. Das war nicht eben ein kleiner Fehler. Sollte sich rausstellen - was ich nicht glaube - dass plötzlich ein technischer Defekt aufgetreten ist (aber er fuhr danach ja problemlos zu Ende, sogar mit schnellster Rennrunde), nehm ich alles zurück. Aber nur dann.

Beitrag von „OKA“ vom 25. Mai 2008, 16:39

Ich persönlich find den Dritten Gesamtsieg in Folge von Manthey auf der Nordschleife ja um einiges bemerkenswerter 😊

Wär gern dabei gewesen. nächstes Jahr is Grüne Hölle wieder Pflicht. Einfach immer wieder geil was dort abgeht!

Beitrag von „Glubberer91“ vom 25. Mai 2008, 16:46

Zitat von Clubberer_Lars

Ohne Vorwarnung? Er hat einfach deutlich zu spät gebremst, vermutlich hat er die abgekühlten Reifen unterschätzt. Dadurch ist das Heck erst ausgebrochen.

Wenn das einem Rookie passiert, ist das Ärgerlich, aber mangels Erfahrung kann das

mal passieren. Einem Weltmeister, der ja ansich seine Klasse schon nachgewiesen hat und zudem einige Jahre Formel-1-Erfahrung besitzt, der zudem in einem dem Konkurrenten haushoch überlegenen Wagen sitzt, dem sollte das doch tunlichst nicht passieren. Das war nicht eben ein kleiner Fehler. Sollte sich rausstellen - was ich nicht glaube - dass plötzlich ein technischer Defekt aufgetreten ist (aber er fuhr danach ja problemlos zu Ende, sogar mit schnellster Rennrunde), nehm ich alles zurück. Aber nur dann.

Na ja du hast deine Meinung ich meine damit können wir alle leben.

Aber die Ars***** des Tages sind Eindeutig Der Heiko Wasser und der Danner.

Dass der Sutil ausgefalln is war schlimm,ich hätte es ihm ja auch gegönnt,aber dass die beiden den Kimi gleich als Idioten und so beschimpfen ist ne absolute Frechheit 🤡

Beitrag von „Clubberer_Lars“ vom 25. Mai 2008, 16:52

Kann man drüber streiten, aber Kimis Verhalten in der Situation war einfach idiotisch. Aber mir sind Kommentatoren lieber, die auch mitgehen. Heiko Wasser ist allerdings wirklich alles andere als ein Kommentatoren-gott. In der Situation mit der Enttäuschung kann ich es aber nachvollziehen. Und ein Danner, selbst ja sehr erfahrener Rennfahrer (auch F1), hält sich normal sehr stark zurück mit sowas und relativiert oft Dinge, nur gibts da nichts zu relativieren, es war einfach ein glasklarer Fahrerfehler.

Ich bin zwar normal auch für die Roten, aber das kann man trotzdem nicht wegdiskutieren.

Beitrag von „evo3de“ vom 26. Mai 2008, 00:19

Zitat von Glubberer91

Na ja du hast deine Meinung ich meine damit können wir alle leben.

Aber die Ars***** des Tages sind Eindeutig Der Heiko Wasser und der Danner.

Dass der Sutil ausgefallen ist war schlimm, ich hätte es ihm ja auch gegönnt, aber dass die beiden den Kimi gleich als Idioten und so beschimpfen ist ne absolute Frechheit 🤬

Absolut richtig, mir geht das gesabbel von denen schon lange auf den Sack.. 🙄

Beitrag von „evo3de“ vom 26. Mai 2008, 00:21

Zitat von Clubberer_Lars

Kann man drüber streiten, aber Kimis Verhalten in der Situation war einfach idiotisch. Aber mir sind Kommentatoren lieber, die auch mitgehen. Heiko Wasser ist allerdings wirklich alles andere als ein Kommentatorengott. In der Situation mit der Enttäuschung kann ich es aber nachvollziehen. Und ein Danner, selbst ja sehr erfahrener Rennfahrer (auch F1), hält sich normal sehr stark zurück mit sowas und relativiert oft Dinge, nur gibts da nichts zu relativieren, es war einfach ein glasklarer Fahrerfehler.

Ich bin zwar normal auch für die Roten, aber das kann man trotzdem nicht wediskutieren.

PS: hab ich schon wo anders Gepostet, aber mal meine meinung dazu:

klar, blöd gelaufen, wer aber mal die Wiederholung ohne dem Sinnfreien Gesabbel von den RTL-Kasperm gesehen, hat gesehen, daß Kimi ausgangs Tunnel, beim anbremsen auf eine Nasse stelle gekommen ist und ziemlich schwer zu tun hatte um das Auto überhaupt abfangen zu können, und meine Herren Automechaniker von RTL, wie macht man das, wenn man kein ABS hat und die Räder blockieren könnten? Klar, Bremse lösen und abfangen.. blöderweise war genau da der Sutil, 1 Sek später und Kimi wär zur notausfahrt raus und alles wär iO gewesen..

Beitrag von „evo3de“ vom 26. Mai 2008, 00:23

Zitat von OKA

Ich persönlich find den Dritten Gesamtsieg in Folge von Manthey auf der Nordschleife ja um einiges bemerkenswerter 😊

Wär gern dabei gewesen. nächstes Jahr is Grüne Hölle wieder Pflicht. Einfach immer wieder geil was dort abgeht!

Das stimmt, hat mich gefreut, daß die es nach dem Defekt in der Aufwärmrunde doch noch geschafft haben.

Platz 1 + 2 Manthey und auf 3 der Frikadellenbomber von der Schmitz 🏆

Was ist eigentlich mit dem Alzen passiert?

Beitrag von „OKA“ vom 26. Mai 2008, 01:09

Hab ich leider auch keine Ahnung und man kanns auch nirgends nachlesen. Um 0.30 stand er zwei stunden mit Antriebswellenschaden an der Box, is dann aber wieder raus. Danach war nichts mehr von ihm zu lesen.

Schade eigentlich, das Auto ist mehr als interessant... Allein schon weils komplett selbst gebaut ist und kein gekaufter 997.

Kann mich noch an das erste "Turbinchen" Jahr erinnern... Hab damals nachts ein bischen auf Start und Ziel im schlafsack auf der tribüne gesessen... alle 10 minuten war aufwachen angesagt, wenn der Alzen Porsche mit der unglaublichen lautstärke die ganze Region geweckt hat 😊

Ich könnt mich beißen das ich nicht dort war dieses Jahr...

Die Viper muss auch nachts irgendwann in den Leitplanken verendet sein.

Beitrag von „evo3de“ vom 26. Mai 2008, 07:30

Zitat von OKA

Hab ich leider auch keine Ahnung und man kanns auch nirgends nachlesen. Um 0.30 stand er zwei stunden mit Antriebswellenschaden an der Box, is dann aber wieder raus. Danach war nichts mehr von ihm zu lesen.

Schade eigentlich, das Auto ist mehr als interessant... Allein schon weils komplett selbst gebaut ist und kein gekaufter 997.

Kann mich noch an das erste "Turbinchen" Jahr erinnern... Hab damals nachts ein bisschen auf Start und Ziel im schlafsack auf der tribüne gesessen... alle 10 minuten war aufwachen angesagt, wenn der Alzen Porsche mit der unglaublichen lautstärke die ganze Region geweckt hat 😊

Ich könnt mich beissen das ich nicht dort war dieses Jahr...

Die Viper muss auch nachts irgendwann in den Leitplanken verendet sein.

Alles anzeigen

Stimmt, dieser bitter böse Widebody hat gewaltig eindruck gemacht. Auch schade, daß sich Porsche gegen seine anderen Pläne gewehrt hat..

Alzen wollte einen Cayman mit Porsche V10 aus dem GTaufbauen, Porsche hat aber die Lieferung von min 5 Motoren verweigert: Aussage: Cayman ist nicht für den Hightend motorsport vorgesehen und so keine konkurenz für die 911 GT3 werden.. 🙄 Auch schade daß die Masseratis nicht mehr dabei sind..

Beitrag von „Clubberer_Lars“ vom 26. Mai 2008, 15:50

Zitat von evo3de

PS: hab ich schon wo anders Gepostet, aber mal meine meinung dazu:

klar, blöd gelaufen, wer aber mal die Wiederholung ohne dem Sinnfreien Gesabbel von den RTL-Kasperi gesehen, hat gesehen, daß Kimi ausgangs Tunnel, beim anbremsen auf eine Nasse stelle gekommen ist und ziemlich schwer zu tun hatte um das Auto überhaupt abfangen zu können, und meine Herren Automechaniker von RTL, wie macht man das, wenn man kein ABS hat und die Räder blockieren könnten? Klar, Bremse lösen und abfangen.. blöderweise war genau da der Sutil, 1 Sek später und Rimi wär zur notausfahrt raus und alles wär iO gewesen..

Dann meine Antwort hier nochmal 😊

Und genau auf sowas muss ich beim Anbremsen einfach achten, is ja keine unübersichtliche Stelle gewesen. Das ist einer der längsten Vollgasanteile der Strecke, man hat zig Sekunden, sich auf den Bremspunkt zu konzentrieren. Es ist einfach ein unentschuldbarer Fehler für einen so erfahrenen Mann, egal wie man es dreht und wendet.

Wenn er wenigstens einen erwischt hätte, der fast immer vorne mit rumgurkt, wär's wenigstens nicht ganz so tragisch gewesen. Aber tja, kann man nicht mehr ändern. Die Frage ist aber, was gewesen wäre, wenn Sutil Kimi abgeschossen hätte? Da würde es sicher ne Strafe geben...

Hamilton hatte übrigens riesen Glück, weil er wohl durch Rosbergs Trümmerteile nen Reifenschaden hatte, der sich in der Auslaufrunde zum Plattfuß entwickelt hat. Paar Hundert Meter früher und Kubica gewinnt das Rennen!

Beitrag von „ThePunisher84“ vom 25. Juni 2008, 14:09

Weiss irgendjemand ob es noch Karten gibt? Ich möcht mal hin. War da noch nie. Is bestimmt ein Erlebnis 😊

Beitrag von „Zockerkönig“ vom 25. Juni 2008, 15:09

Zitat von Clubberer_Lars

Wenn er wenigstens einen erwischte hätte, der fast immer vorne mit rumguckt, wär's wenigstens nicht ganz so tragisch gewesen. Aber tja, kann man nicht mehr ändern. Die Frage ist aber, was gewesen wäre, wenn Sutil Kimi abgeschossen hätte? Da würde es sicher ne Strafe geben...

Wo du die Strafen ansprichst. Für mich ist es unverständlich was in der F1 für strafen ausgesprochen werden.

Es gibt kein F1 Wochenende mehr ohne das irgend ein Furz bestraft wird.

Seit 1-2 Jahren hat das extrem zugenommen.

Darum verfolge ich die F1 auch kaum noch.

Und egal wer wem reingerauscht ist, is doch scheiss egal. Das ist Rennsport, da kommt sowas vor.

Immer gleich alles bestrafen is doch ein witz...

Das ist genau das gleiche wie im Fussball. Gelbe Karte für Triktausziehen beim Torjubel. Wer denkt sich son blödsinn aus???

Es wird alles immer mehr zum memmensport...

Leider ist das in allen bereichen der Gesellschaft zu beobachten.

Was die Kommentatoren bei RTL angeht, dort gehören einfach neue leute hin.

Den Danner find ich ganz gut.

Aber wenn man sich das geblubbere auf Premiere anhört, dass ist auch net besser. Aus jedem Furz machen die gleich dramatik pur. Man kanns auch übertreiben...

Beitrag von „evo3de“ vom 26. Juni 2008, 08:04

Zitat von Zockerkönig

Wo du die Strafen ansprichst. Für mich ist es unverständlich was in der F1 für strafen ausgesprochen werden.

Es gibt kein F1 Wochenende mehr ohne das irgend ein Furz bestraft wird.

Seit 1-2 Jahren hat das extrem zugenommen.

Darum verfolge ich die F1 auch kaum noch.

Und egal wer wem reingerauscht ist, is doch scheiss egal. Das ist Rennsport, da kommt sowas vor.

Immer gleich alles bestrafen is doch ein witz...

Das ist genau das gleiche wie im Fussball. Gelbe Karte für Trikorausziehen beim Torjubel. Wer denkt sich son blödsinn aus???

Es wird alles immer mehr zum memmensport...

Leider ist das in allen bereichen der Gesellschaft zu beobachten.

Was die Kommentatoren bei RTL angeht, dort gehören einfach neue leute hin.

Den Danner find ich ganz gut.

Aber wenn man sich das geblubbere auf Premiere anhört, dass ist auch net besser. Aus jedem Furz machen die gleich dramatik pur. Man kanns auch übertreiben...

Alles anzeigen

du hast recht, ist alles nur noch Taktisch Strategisches Abwarten, bloß niemanden berühren..
bla bla echt furchtbar..

@ Puni

jedesmal wenn ich draußen war, war es ein unvergessliches Erlebnis (zuletzt zu zeiten der alten DTM mit Alfa (bzw ITC)) ich denke, Karten für die Steintribüne werden auch am So noch an der Tageskasse verfügbar sein, aber auf nummer sicher würdest du gehen, wenn du heute welche für So o. Sa/So kaufst..

PS: Nimm einen guten Sunblocker, der Norisring war nach Überlieferung fast immer der erste Sonnenbrand im Jahr 😊

Beitrag von „ThePunisher84“ vom 26. Juni 2008, 08:16

Und wie schauts so preislich aus? Hab gehört so um die 30 Euronen? 😊

Beitrag von „evo3de“ vom 26. Juni 2008, 19:46

Zitat von ThePunisher84

Und wie schauts so preislich aus? Hab gehört so um die 30 Euronen? 😊

<http://www.norisring.de/> <- da wird ihnen geholfen..

Beitrag von „gaga04 †“ vom 29. Juni 2008, 14:30

tach...

wär jetzt lieber im Gärtla bei der DTM am Norisring...

Beitrag von „Thomas“ vom 29. Juni 2008, 23:22

Wenn ich gewußt hätte, dass wir das Finale verspielen ,
wäre ich auch lieber zur DTM gegangen. 😞

Beitrag von „LordHelmchen87“ vom 29. Juni 2008, 23:57

Geiles Rennen heute.. leider nur in TV gesehen 😞

Beitrag von „Alles für den Glubb“ vom 30. Juni 2008, 00:20

Zitat von Thomas

Wenn ich gewußt hätte, dass wir das Finale verspielen ,
wäre ich auch lieber zur DTM gegangen. 😞

War da nicht eigentlich ein ausreichend großes Zeitfenster dazwischen?

Beitrag von „tequilaslayer †“ vom 2. Juli 2008, 00:20

Ich hab die DTM am Norisring einmal mitte die 90ziger Live gesehen...ein unvergessenes Erlebniss....

Beitrag von „OKA“ vom 2. Juli 2008, 12:29

Die frühere DTM bzw später dann ITC war auch unvergesslich. Die Stimmung war gigantisch, die Autos faszinierend, vorallem zu Klasse 1 zeiten.

Ich hab bis vor 2 Jahren fast jedes DTM Rennen in Deutschland besucht. Leider ist mit dem wegfall von Opel auch der letzte hauch Stimmung von der Tribüne verschwunden. Das Programm wird mit Chartshows zur Familienveranstaltung gemacht und es steht auch hier immer mehr der Event im vordergrund. Ich seh des ganze zwar nicht so kritisch wie beim Fußball, schade ists jedoch allemal. Den früher kamen die Zuschauer noch in "Old Spice" Opel Jacken oder "Cliff" T-Shirts, weil sie Fans von den Fahrern oder Marken waren. Das ganze ist mittlerweile vollkommen verschwunden. Bis auf ein paar kleine Ausnahmen kommen die Menschen um ein tollen Rennen mit viel Action zu sehen. Auch die bei der DTM eigentlich ja geduldeten Rauchbomben und Böller/Leuchtspur sind völlig verschwunden.

Ich erinnere mich noch ans letzte Opel Jahr.

Sonntag früh Warm up in Hockenheim. Frentzen fährt das erste mal durch Start und Ziel und auf höhe der Haupttribüne stehen zwei Kerle mit roten Bengalfackeln am Zaun. Ein schönes Bild, vorallem in der morgendämmerung.

Beim Start konnte man fast nichts mehr sehen, weil das Motodrom mit Gelbem und rotem rauch gefüllt war.

Von diesem unvergessenen Flair ist leider überhaupt nichts mehr übrig.

Für alle die nicht so viel von den alten Zeiten wissen, oder einfach nur interessiert sind, hier ein paar interessante Videos:

<http://www.youtube.com/watch?v=r8ikT3Ovcr8&feature=related>

<http://www.youtube.com/watch?v=1CfH1Rav1zk>

Beitrag von „terrorhamster“ vom 3. Juli 2008, 10:03

Wie wahr, wie wahr. Eine Zeit lang dachte man, daß die DTM wahnsinnige Probleme haben wird, wenn jetzt Opel auch noch aussteigt und nur noch Audi und Mercedes fahren. Aber die Verantwortlichen haben die schwindenden Marken durch "Event" ersetzt, und der "Kunde" frisst.

Wie schön waren die Zeiten, als noch Alfa, Audi, Opel, Mercedes, BMW und teilweise auch noch Ford um den Titel gefahren sind... 🙄

Beitrag von „evo3de“ vom 3. Juli 2008, 19:45

Das waren noch Zeiten in Nürnberg:

Gruppe 5 Silhouette 1978

<http://de.youtube.com/watch?v=znXdx-PP5zg>

Gruppe C 1986

<http://de.youtube.com/watch?v=Z4sz2rMo1Hg>

DTM 1993

<http://de.youtube.com/watch?v=hitH91jCVpw>

<http://de.youtube.com/watch?v=6qT-hgsHZ4E>

Beitrag von „Bätzer“ vom 4. August 2008, 23:03

Cool wäre auch ma die Moto GP aufm Norisring...

Beitrag von „OKA“ vom 5. August 2008, 00:03

Zitat von Bätzer

Cool wäre auch ma die Moto GP aufm Norisring...

mehr als unrealistisch... viel viel viel zu gefährlich

Beitrag von „Bätzer“ vom 5. August 2008, 00:32

Zitat von OKA

mehr als unrealistisch... viel viel viel zu gefährlich

Ja des is des Problem 🤔

Beitrag von „Clubberer_Lars“ vom 7. September 2008, 18:27

Glock und Hamilton mit 25-Sekunden-Strafe jeweils. Damit siegt Massa vor Heidfeld und Hamilton, Vettel 5., Glock verliert den 8. Platz.

Über die Entscheidung bzgl. Hamilton kann man diskutieren, 25 Sekunden sind sicher zu hart. Aber ein wenig wenig hat er sich schon zurückfallen lassen, was ihm ne gute Position in der Kurve danach gebracht hat... die Ferrari-Kritiker werden jetzt wieder von einer Lex-Ferrari reden, das halte ich allerdings in dem Fall für übertrieben.

Damit statt 8 Punkten Vorsprung nur noch 2 Punkte Vorsprung für Hamilton. Räikkönen dürfte trotzdem keine Chancen mehr auf die WM haben. Aber das dachte man letztes Jahr auch schon, als es 17 Punkte bei nur noch 2 Rennen waren...

Beitrag von „LordHelmchen87“ vom 7. September 2008, 19:27

Absoluter Schwachsinn die Entscheidung!

Hamilton wäre sowieso noch an dem Ferrari vorbeigekommen. Der McLaren lässt sich bei Regen eben besser kontrollieren wie der Ferrari. Das haben auch schon die letzten Regenrennen gezeigt.

Zudem hat Massa während des ganzen Rennens nicht den Hauch einer Chance gehabt.

Beitrag von „Clubberer_Lars“ vom 7. September 2008, 19:32

Zitat von LordHelmchen87

Absoluter Schwachsinn die Entscheidung!

Hamilton wäre sowieso noch an dem Ferrari vorbeigekommen. Der McLaren lässt sich bei Regen eben besser kontrollieren wie der Ferrari. Das haben auch schon die letzten Regenrennen gezeigt.

Zudem hat Massa während des ganzen Rennens nicht den Hauch einer Chance gehabt.

Was hat das konkret mit der Entscheidung zu tun? Das *darf* keine Rolle spielen. Auch wenn die Entscheidung extrem hart war (McLaren überlegt noch, ob sie Berufung einlegen)... aber man darf dabei nur die Aktion selbst bewerten und welchen Vorteil Hamilton evtl. daraus gezogen hat.

Alles andere wäre so, als ob die Bayern gegen den Club grad ein Abseitstor erzielen und der Schiri sagt: ach, das lass ich mal zählen, die Bayern gewinnen ja eh!

Beitrag von „Zockerkönig“ vom 7. September 2008, 22:53

Die Strafe beweist mal wieder wie lächerlich die Formel 1 geowrden ist.

Hamilton hat keinerlei fehler gemacht. Er musste ausweichen und hat dadurch abgekürzt. Da er sich so ja einen Vorteil verschafft hat, musste er Kimi wieder vorbei lassen. Das hat er sofort getan.

Es liegt keinerlei Regelverstoß vor.

Es ist langsam einfach nur noch nervig was in der F1 geschieht.

Die Entscheidungen am grünen Tisch haben in den letzten 2 Jahren so derartig zugenommen, dass es einfach nicht mehr normal ist.

Früher gabs sowas garnicht oder nur sehr selten.

Sollte der Sieg wirklich bei Massa bleiben, werd ich in Zukunft keine F1 mehr schauen.

Hat nix mehr mit Sport zu tun, da gehts nur noch um Macht.

Beitrag von „Clubberer_Lars“ vom 7. September 2008, 23:12

Ich hab mir die Szene später nochmal angeschaut. Es ist schon so, dass Hamilton eigentlich ein bisschen weiter hätte zurückfallen müssen, zumal er damit ja noch voll im Schwung war. Auf jeden Fall weit genug, dass er nicht auf dem sehr kurzen Stück bis zur la Source wieder in eine echte Überholposition gekommen wäre. Es ist zumindest nicht so, dass da "nichts" gewesen wäre. Ich fand nur das ursprüngliche Manöver schlimmer, weil er da noch nicht in einer reellen Überholposition war, was dann ja auch entsprechend mit einer kurzen Berührung und Hamiltons Abkürzen endete, weil einfach nicht genug Platz da war. Für eine vergleichbare, wenn auch etwas heftigere, Szene hat sein Teamkollege ja ne Durchfahrtsstrafe bekommen ("causing collision"), was es ja in den letzten Runden eines Rennens prinzipiell nicht geben kann.

Allerdings ist eine 25-Sekunden-Strafe dafür extrem hart, früher gab's noch so Optionen wie 10 Sekunden etc. Das wäre auch viel aber zumindest angemessener gewesen. Oder beim nächsten Rennen 5 Plätze hinter (eine Strafe, die gerne für Behinderungsaktionen im Qualifying angewandt wird). Letztlich sind 25 Sekunden halt ein Standardwert, der dem Zeitverlust einer Durchfahrtsstrafe entspricht.

Beitrag von „Zockerkönig“ vom 7. September 2008, 23:21

Zitat von Clubberer_Lars

Ich hab mir die Szene später nochmal angeschaut. Es ist schon so, dass Hamilton eigentlich ein bisschen weiter hätte zurückfallen müssen, zumal er damit ja noch voll im Schwung war.

Warum muss er da weiter zurückfallen??? 🙄

Er hat Kimi wieder vorbeigelassen. Mehr musste er nicht machen.

Es war alles ok und diese Strafe ist für mich nicht nachvollziehbar.
Das die FIA Ferrari gern bevorzugt ist ja nix neues.

Beitrag von „Clubberer_Lars“ vom 7. September 2008, 23:25

Zitat von Zockerkönig

Warum muss er da weiter zurückfallen??? 🙄

Er hat Kimi wieder vorbeigelassen. Mehr musste er nicht machen.

Es war alles ok und diese Strafe ist für mich nicht nachvollziehbar.
Das die FIA Ferrari gern bevorzugt ist ja nix neues.

Weil es darum geht, sich "keinen Vorteil" zu verschaffen durch das Abkürzen. De facto war er zuvor in keiner Überholposition, weshalb es zur Berührung kam, er abkürzen musste zur Vermeidung der Kollision und nach der ganzen Aktion deutlich näher an Räikkönen war als vorher. Nah genug, um auf dem kurzen Stück sich wieder neben ihn setzen zu können. Damit hat er sich im Ergebnis einen (kleinen) Vorteil verschafft, wenn man die Aktion als Ganzes betrachtet. Wäre er "regulär" durch die letzte Kurve hinter Räikkönen her gefahren, hätte er sehr wahrscheinlich in der la Source noch keine Überholgelegenheit gehabt.

Letztlich war's blöd von Hamilton. Spätestens vor Kimmell hätte er ihn sich ohnehin geschnappt, es hätte ihn aber nicht den Sieg am grünen Tisch gekostet.

Nichts desto trotz halte ich die Strafe auch für unnötig bzw. überzogen. Eine deutliche Ermahnung oder eine vom Fahrer korrigierbare Strafe (z.B. 5 Plätze hinter im nächsten Rennen) hätte es auch getan. Ich will nur klar stellen, dass da schon mehr als gar nichts war, wenn man es neutral betrachtet. Und ich kenn den aktuellen Strafenkatalog der Formel 1 nicht, um beurteilen zu können, ob die 25 als solches dann obligatorisch sind, wenn sie denn ne Strafe aussprechen wollen (vergleichbar mit nem Schiri, der jemandem Gelb-Rot zeigt und im Erwachsenenfußball auch nicht einfach sagen kann "halb so schlimm, das gibt nur ne kleine Zeitstrafe"...)

Beitrag von „evo3de“ vom 13. September 2008, 14:50

so etz wirds lustig, Massa hat sich für die TOP 10 Qualifiziert und Hamilton startet nur vom 15. Platz!!

Beitrag von „Clubberer_Lars“ vom 13. September 2008, 14:52

Zitat von evo3de

so etz wirds lustig, Massa hat sich für die TOP 10 Qualifiziert und Hamilton startet nur vom 15. Platz!!

Und Räikkönen auf 14. Massa hat's aber grad so in die Top-10 geschafft, 21 Tausendstel.

Beitrag von „evo3de“ vom 13. September 2008, 14:54

Zitat von Clubberer_Lars

Und Räikkönen auf 14. Massa hat's aber grad so in die Top-10 geschafft, 21 Tausendstel.

ja aber er hat es gerade noch geschafft!

Beitrag von „Clubberer_Lars“ vom 13. September 2008, 15:13

Vettel auf Pole! Auch Bourdais auf 5 rundet ein super Ergebnis für Torro Rosso ab. Kova auf 2 und Massa auf 7, damit 7 Plätze vor Räikkönen, 8 vor Hamilton. Das ist eine Welt, aber da morgen auch nasses Wetter erwartet wird, ist das u.U. auch nur ein Wimpernschlag, bei einigen nassen Bedingungen geht der McLaren ja bekanntlich deutlich besser als der Ferrari... theoretisch könnte Hamilton das binnen weniger Runden wettgemacht haben.

Aber erstmal herzlichen Glückwunsch an Vettel, super Leistung von dem Knirps!

Beitrag von „Exilfrange“ vom 13. September 2008, 15:19

werden doch eh vom kleinen racker hier vernascht 🤪

Alfa_Romeo_75_t_MSA001.jpg

das waren noch Zeiten.. mich interessieren die Deutschen Tourenwagen Masters (omg) nicht mehr... aber wems gefällt 😊

Beitrag von „Clubber_Lars“ vom 13. September 2008, 17:53

Kleine Korrektur: Bourdais ist natürlich 4. und Massa 6.!

Beitrag von „Clubber_Lars“ vom 14. September 2008, 15:58

Gott sei Dank hab ich das Clubspiel nur nebenbei verfolgt. Heute war Formel 1 mal wieder echter Sport mit ehrlicher Leistung und einem Sensationssieger Sebastian Vettel, der einen souveränen und verdienten Start-Ziel-Sieg bei schwierigen Bedingungen hinlegte!

Massa 6., Hamilton 7. - zu wenig für Massa unter dem Strich bei der Ausgangslage, damit ist Hamilton noch einen Punkt vorne in der WM.

Aber Hamilton entwickelt sich immer mehr zu einem Unsympathen auf und neben der Strecke, heute wieder 2x einen Gegner mehr oder weniger unsauber von der Strecke gedrückt, sich dann aber beschweren, wenn ihm Räikkönen in Spa nicht freiwillig Platz macht. 😏
Da kann es auch sehr leicht ne Strafe geben, aber dass es da keine gibt, merken die Verschwörungstheoretiker nicht an...

Beitrag von „evo3de“ vom 14. September 2008, 19:20

Zitat von Exilfrange

werden doch eh vom kleinen racker hier vernascht 😜

Alfa_Romeo_75_IMSA001.jpg

das waren noch Zeiten.. mich interessieren die Deutschen Tourenwagen Masters (omg)
nicht mehr... aber wems gefällt 😊

Wohl eher der hier:

800px-Lancia_Delta_Integrale_-_2007_Rallye_Deutschland.jpg

zwar keine DTM / Rundstrecke, dafür hat er aber alle Ralleystrecken dominiert!

Beitrag von „Zockerkönig“ vom 14. September 2008, 21:04

Vettel hat gewonnen :shock::shock::shock::shock: 🍋 🍋 🍋

Beitrag von „evo3de“ vom 15. September 2008, 21:10

schon schon, die Fehlerfreie Fahrt hat mich schon etwas überrascht..

Aber das Wichtigste: die WM bleibt spannend!!

Beitrag von „evo3de“ vom 15. September 2008, 21:11

Zitat von Clubberer_Lars

Aber Hamilton entwickelt sich immer mehr zu einem Unsympathen auf und neben der Strecke, heute wieder 2x einen Gegner mehr oder weniger unsauber von der Strecke gedrückt. sich dann aber beschweren, wenn ihm Räikkönen in Spa nicht freiwillig Platz macht. 🙄

Da kann es auch sehr leicht ne Strafe geben, aber dass es da keine gibt, merken die Verschwörungstheoretiker nicht an...

Leider Leider, wird er wohl der neue Alonso? 🏆

Beitrag von „Andyk“ vom 23. September 2008, 17:45

[Einspruch abgewiesen](#)

[Hier Klicken](#)

Beitrag von „Clubberer_Lars“ vom 24. September 2008, 06:07

Zitat von Andyk

[Einspruch abgewiesen](#)

[Hier Klicken](#)

Und womit? Mit Recht. Alles andere wäre auch unverständlich gewesen. In der Sache ist's nunmal korrekt - und die 25 Sekunden-Strafe halt dann das übliche Strafmaß, das es auch im Rennen gibt, egal wann es entschieden wird.

Beitrag von „evo3de“ vom 24. September 2008, 10:49

Zitat von Clubberer_Lars

Und womit? Mit Recht. Alles andere wäre auch unverständlich gewesen. In der Sache ist's nunmal korrekt - und die 25 Sekunden-Strafe halt dann das übliche Strafmaß, das es auch im Rennen gibt, egal wann es entschieden wird.

Eben, man hat ja mittlerweile im letzten Rennen gesehen, daß Hamiltons Fahrstil nicht gerade einer der Rücksichtsvollsten ist...

Beitrag von „terrorhamster“ vom 25. September 2008, 11:02

Zitat von Clubberer_Lars

Und womit? Mit Recht. Alles andere wäre auch unverständlich gewesen. In der Sache ist's nunmal korrekt - und die 25 Sekunden-Strafe halt dann das übliche Strafmaß, das es auch im Rennen gibt, egal wann es entschieden wird.

Mit Recht? Kann nach wie vor keinen Hamilton-Fehler erkennen. Er hat gezwungenermaßen abgekürzt, hat anschließend den Gegner wieder vorbei gelassen. Danach hat er ihn fair überholt. Eine Witz-Entscheidung!

Beitrag von „Clubberer_Lars“ vom 27. September 2008, 13:03

Zitat von terrorhamster

Mit Recht? Kann nach wie vor keinen Hamilton-Fehler erkennen. Er hat gezwungenermaßen abgekürzt, hat anschließend den Gegner wieder vorbei gelassen. Danach hat er ihn fair überholt. Eine Witz-Entscheidung!

Sorry, aber dass Hamilton nen Vorteil hatte ist keine Meinung, sondern eine Tatsache. Allein durch den Zieharmonika-Effekt wäre er bei regulärer Kurvendurchfahrt deutlich weiter hinter Räikkönen gewesen und hätte weniger Schwung gehabt. "Gezwungen" war er übrigens keineswegs, er hat sich selbst gezwungen, weil er in der Kurve DEUTLICH zu spät gebremst hat und der Gegner nicht freiwillig Platz gemacht hat. Und dass Hamilton dann auf der kurzen Gerade nur leicht vom Gas ist, zeigt nur, dass er auch genau diese Aktion dann vor hatte.

Nochmal: die Regel sagt nicht, dass man den Gegner wieder vorbei lassen muss, sondern dass man sich keinen Vorteil verschaffen darf. Sonst kürzt einer ne Schikane ab und ist dann 20 Meter näher am Gegner vor ihm dran, obwohl er ihn ja nicht überholt hat, wär ja bissl unlogisch.

Und im Fahrerlager gibts zum Glück keinen Fahrer (außer Hamilton selbst und nach außen wahrscheinlich Kovalainen), der hier kein Fehlverhalten von Hamilton sieht... und die wissen am besten, wie sich die Autos verhalten und was ein Vorteil ist und was nicht.

Beitrag von „Bätzer“ vom 27. September 2008, 13:33

Ja aber schau dir doch die Strafen für Mercedes in der Saison mal an. Die haben schon 8  Strafen bekommen und Ferrari grad mal eine. Da kann dann meiner Meinung nach irgendwas nicht passen...

Beitrag von „Clubberer_Lars“ vom 27. September 2008, 13:47

Zitat von Bätzer

Ja aber schau dir doch die Strafen für Mercedes in der Saison mal an. Die haben schon 8  Strafen bekommen und Ferrari grad mal eine. Da kann dann meiner Meinung nach irgendwas nicht passen...

7 waren es (4x Hamilton, 3x Kovalainen) und alle waren berechtigt. Und Hamilton kann froh sein, in Monza keine Strafe bekommen zu haben, denn wer 2x einen Gegner mit voller Absicht von der Strecke drückt, gehört eigentlich ganz aus nem Rennen genommen. Aber das sehen die Verschwörungstheoretiker natürlich dann nicht. Und gerade Hamiltons inzwischen absolut rücksichtsloser Fahrstil geht den anderen Fahrern immer mehr aufn Zeiger, was sie auch klar äußern.

en detail:

Malaysia: Hamilton und Kovalainen haben Konkurrenten durch Langsamfahren behindert - da kriegt jeder Fahrer im Feld ne Strafversetzung in der Startaufstellung!

Kanada: Hamilton rast in der Boxengasse ins Heck von Räikkönen, weil der noch an der Roten Ampel stand. Hier wurden auch Räikkönen und ich glaub Rosberg bestraft, die nur Opfer von Hamiltons Tiefschlaf wurden! Klarer gehts kaum.

Frankreich: Kovalainen behindert wieder jemanden, Hamilton kürzt die Schikane in der 1. Runde ab (sic!) und verschafft sich einen Vorteil.

Belgien: besagte Szene und Kovalainen mit Durchfahrtsstrafe, der Webber von der Piste gerammt hat durch eine Überholaktion, wo nix zu überholen war.

Das wär genauso wie wenn ein Bayernfan sagt, es läuft ne Verschwörung gegen van Bommel, weil der dauernd vom Platz fliegt... man muss schon die Vorfälle ansich sehen und nicht die reine Quantität. Bei Ferrari kann man höchstens diskutieren, ob Räikkönen in Monaco ne Strafe hätte kriegen müssen, als er in Sutils Auto gerast ist.

Beitrag von „tequilaslayer †“ vom 27. September 2008, 14:02

■ Zitat von Clubberer_Lars

Sorry, aber dass Hamilton nen Vorteil hatte ist keine Meinung, sondern eine Tatsache. Allein durch den Zieharmonika-Effekt wäre er bei regulärer Kurvendurchfahrt deutlich weiter hinter Räikkönen gewesen und hätte weniger Schwung gehabt. "Gezwungen" war er übrigens keineswegs, er hat sich selbst gezwungen, weil er in der Kurve DEUTLICH zu spät gebremst hat und der Gegner nicht freiwillig Platz gemacht hat. Und dass Hamilton dann auf der kurzen Gerade nur leicht vom Gas ist, zeigt nur, dass er auch genau diese Aktion dann vor hatte.

Nochmal: die Regel sagt nicht, dass man den Gegner wieder vorbei lassen muss, sondern dass man sich keinen Vorteil verschaffen darf. Sonst kürzt einer ne Schikane ab und ist dann 20 Meter näher am Gegner vor ihm dran, obwohl er ihn ja nicht überholt hat, wär ja bissl unlogisch.

Und im Fahrerlager gibts zum Glück keinen Fahrer (außer Hamilton selbst und nach außen wahrscheinlich Kovalainen), der hier kein Fehlverhalten von Hamilton sieht... und die wissen am besten, wie sich die Autos verhalten und was ein Vorteil ist und was nicht.

Ich bin zwar Ferrari Fan, was Du schreibst, kann nicht so stehen bleiben.

Hamilton hat einen Fehler gemacht und zu spät gebremst, wer hat noch keinen Fehler begangen?

Er hat dannach seinen daraus folgenden Vorteil wieder aufgegeben, in dem er Räikkönen wieder vorbei lies. Nichts anderes besagt die Regel. Wenn dann sollte man in den Regeln genauer definieren, wie man sich dannach zu Verhalten hat, zb. eine Durchfahrt durch die Boxengasse, oder ähnliches.

Nach dem er dann Räikkönen regulär überholt hat, was im übrigen auf ein Fahrfehler von Räikkönen zurückzuführen ist, hatte Räikkönen den Hamilton nochmal überholt, und es selbst in der hand zu gewinnen, was er nicht schaffte, weil er es vorzog in die Wand zu crashen... 🤔

Ich sehe hier keinen Regelverstoss, oder einen Grund Hamilton die Punkte abzuerkennen, das war reine Willkür, um die WM spannend zu lassen, damit ja genug den fernseher anmachen, wenn F1 läuft... 🤔

Beitrag von „Clubberer_Lars“ vom 27. September 2008, 14:12

Das ist leider so falsch. Die Regel sagt, wie mehrfach erläutert, dass man sich keinen Vorteil verschaffen darf. Räikkönen hat in dieser Szene keinen Fehler begangen, sogar selbst recht spät gebremst. Hamilton hat deutlich später gebremst (recht spät + deutlich später = ??? richtig, viel zu spät!), weshalb er abkürzen musste, er war ja in keiner echten Überholposition, er wollte es halt mit der Brechstange versuchen.

Da sagt ja noch keiner was... aber in dem Moment, wo er Räikkönen so überholen lässt, dass er selbst a) deutlich näher an ihm dran ist, als wenn er normal durch die Kurve wäre (mit üblicher Luftverwirbelung, Zieharmonika-Effekt etc.) und b) er mehr Schwung hat, als wenn er korrekt hinter Räikkönen durch die Kurve gefahren wäre, hat er einen Vorteil gehabt, der ihn in genau dieser Kurve in die Überholposition gebracht hat, die er so nicht gehabt hätte (sieht man übrigens nicht zuletzt daran, dass es außer Überrundungen in dieser Kurve keine Überholvorgänge gegeben hat, weil's einfach nicht sein kann!). Und nichts anderes darf man bewerten!

Und Vorteil verschafft heißt: Durchfahrtsstrafe. In den letzten Runden eines Rennens gibt's allerdings grundsätzlich keine Durchfahrtsstrafen und bei nach Rennende ausgesprochenen Strafen sowieso, daher gibt's da grundsätzlich immer 25 Sekunden Zeit addiert, das ist so im Regelwerk fixiert. Hamilton hat also keinen Punktabzug bekommen, sondern lediglich Zeit addiert bekommen, wie es das Regelwerk vorsieht. Hätte Hamilton 26 Sekunden Vorsprung auf Massa gehabt, würde man ihn entsprechend noch als Sieger des Rennens führen - so fiel er halt auf Rang 3 zurück und die Punkte so verteilt. Hier diskutiert nur jeder, weil es um die WM geht, im selben Rennen wurde auch Glock (war doch der, oder? Siehst, vergisst man schnell) mit einer 25-Sekunden-Strafe nach Rennende belegt und fiel deshalb weit zurück aus den Punkterängen raus... da gibts nichtmal TV-Bilder, die belegen, dass er unter Gelb überholt hat.



Beitrag von „evo3de“ vom 27. September 2008, 14:54

Zitat von terrorhamster

Mit Recht? Kann nach wie vor keinen Hamilton-Fehler erkennen. Er hat gezwungenermaßen abgekürzt, hat anschließend den Gegner wieder vorbei gelassen. Danach hat er ihn fair überholt. Eine Witz-Entscheidung!

Hamilton hat schon eingangs der Schikane den Fehler begangen und übermotiviert spät gebremst um über die Außenbahn am Ferrari vorbei zu kommen und daß dieser nunmal nicht Freiwillig von der Ideallinie innerhalb der Schikane zurückweicht ist nur logisch.. Fakt: Hamilton hat ein Übermotiviertes und unnötiges Überholmanöver begangen, das ihm früher bzw. auf anderen Strecken ins Aus katapultiert hätte. (Früher waren noch nicht alle Auslaufzonen Betoniert.)

Hamilton war zu dieser Phase des Rennens ca. 2 sek pro Runde schneller. Warum dann überhaupt so ein fragwürdiges Manöver?

-> Also Selber Schuld!

Beitrag von „evo3de“ vom 27. September 2008, 17:04

Massa auf Pole
Hamilton auf zwei
Raikkonen auf drei

Beitrag von „Glubberer in Frankfurt“ vom 26. Oktober 2008, 14:52

Timo Scheider wird wohl DTM-Champ werden. Führt vor DiResta.
Und nur noch 7 Runden zu fahren.

Edit: Scheider hats gepackt.

Beitrag von „hattrick“ vom 2. November 2008, 20:01

Zitat von 260507

Hamilton Weltmeister! 🏆

Glock 🐾

Der Glock is scho a Held. 🏆

Ich mag den Hamilton nicht!

Beitrag von „Bätzer“ vom 2. November 2008, 20:03

Zitat von 260507

Hamilton Weltmeister! 🏆

Glock 🐾



Der Hamilton hats verdient!

Beitrag von „hattrick“ vom 2. November 2008, 20:06

Zitat von Bätzer



Der Hamilton hats verdient!

Ändert nix, dass er mir unsympathisch ist, Massa hätte es auch verdient.

Beitrag von „Gschmarri“ vom 2. November 2008, 20:27

oh man glock du pfeife....hätte doch noch die letzten paar meter durchziehen können... 

Beitrag von „hattrick“ vom 2. November 2008, 20:29

Zitat von Gschmarri

oh man glock du pfeife....hätte doch noch die letzten paar meter durchziehen können...



Also Kampflos hätt ich dem Hamilton nicht vorbeigelassen. Schade für Massa, hätte es ihm gegönnt.

Beitrag von „Clubberer_Lars“ vom 2. November 2008, 20:34

Wer hat jetzt eigentlich die Zielflagge geschwenkt? Sollte ja die Familie des neuen Weltmeisters machen - aber als Massa über die Linie is, war er ja noch Weltmeister, als Hamilton über die

Linie is, dann er... 😊

Irres Finish. Auch wenn ich es Massa mehr gegönnt hätte, wäre jeder der beiden durchaus ein würdiger Weltmeister gewesen. Man kann jetzt hier und da sagen da hätte es für den einen oder anderen mehr oder weniger Punkte geben können und wie hätte es ausgesehen wenn, aber das interessiert jetzt keinen mehr. Wenigstens bleibt uns da jetzt eine Flennattacke von McLaren und deren Anhängern erspart, dass doch Massa nur aufgrund der vielen ach so unberechtigten Strafen Weltmeister wurde (was Bullshit gewesen wäre...).

Beitrag von „BogY“ vom 15. Juni 2009, 10:03

👾 köstlich

Beitrag von „lego“ vom 19. Juni 2009, 08:59

boah

Formel1 is ja net so mei Ding aber des is hart was da grad passiert:

<http://www.spiegel.de/sport/formel1/0,1518,631318,00.html>

Beitrag von „sabse“ vom 24. Juni 2009, 18:45

Bin heute am Valze gewesen und als ich über die Beuthener Str. zurück gefahren bin hingen am vorderen (Grundig) Turm ein riesiges Plakat ganz oben " WIR GRATULIEREN DEM 1 FC NÜRNBERG ZUM AUFSTIEG " darunter ein paar Meter eins mit Alpha- Gruppe (Schmelzer lässt grüssen), der tut alles um beim Glubb und den Fan´s Eindruck zu schinden.

Das Plakat müsste man bei der Übertragung im Fernseh sehen, wenn die Auto's in die Grundig Kehre gehen.

RSG

Beitrag von „Simba 2003“ vom 26. Juni 2009, 07:51

Der Club fährt mit am Norisring

<http://www.nz-online.de/artikel.asp?art=1040848&kat=32>

Beitrag von „Zockerkönig“ vom 28. Juni 2009, 12:00

e150f26dd1.jpg?rand=918480599



WEr erkennt was mich an diesem Bild stört 🍷

Beitrag von „salzi“ vom 28. Juni 2009, 12:08

Die bayerische Rautenflagge? 😊

Beitrag von „Zockerkönig“ vom 28. Juni 2009, 12:16

genau 🐾

Beitrag von „Anaerob“ vom 28. Juni 2009, 16:05

Was für ein Fauxpas ... 😊

Beitrag von „haribo78“ vom 28. Juni 2010, 12:49

20100627_noris_big.jpg
Image not found. Click here to download

Zitat

»Miss Norisring 2010« kommt aus Fürth

<http://www.nn-online.de/artikel.asp?art=1250361&kat=27>

Beitrag von „hoeschler“ vom 29. Juni 2010, 09:58

Ist das dieses Wochenende?

Beitrag von „Remember68“ vom 29. Juni 2010, 16:21

Zitat von hoeschler

Ist das dieses Wochenende?

jup

Beitrag von „hoeschler“ vom 30. Juni 2010, 06:37

Cool. Viertelfinale, Tour geht los und DTM.

Arme Frau 🇩🇪

Beitrag von „p.“ vom 2. Juli 2010, 22:52

Ich war heute draußen und es war echt ganz gut und interessant. 10 euro find ich in ordnung und dadurch daß freitags relativ wenig Leute hingehn weil auch nur Trainingsläufe stattfinden war alles recht entspannt. Man konnte auch im Fahrerlager richtig nah ran an die Fahrzeuge ohne sich durch Massen durchkämpfen zu müssen.

Falls jemand hingeht:

-Die Hitze ist hart, die "Dutzendtteich Tribüne" hat aber fast den ganzen Tag Schatten, evtl. Schirm

-Lärmstopp oder sonstigen Gehörschutz nicht vergessen

-gegenüber Rückseite Steintribüne, der Platz hat was, da ist man echt auf drei Meter dran (da halte ich Lärmstop wirklich für angebracht)

-Wasser nicht vergessen, Hydrant mit Schlauch ist am Eck von der Arena

Beitrag von „Zockerkönig“ vom 6. September 2010, 03:12

Todessturz in Misano

<http://de.eurosport.yahoo.com/...er-todessturz-misano.html>

Beitrag von „docfred“ vom 29. September 2010, 19:56

Tja, das war es wohl mit Formel 1 auf Sky 😎

Beitrag von „docfred“ vom 29. September 2010, 21:16

<http://www.tz-online.de/sport/...llbremsung-tz-939263.html>

Solche Sätze lässt kein halbwegs brauchbarer Verantwortlicher mal ebenso nebenbei fallen. Das ist nur weiteres Wasser auf die Mühlen der Sky-Pleite und des Kundenabflusses.

Und sollte Sky meinen, damit den Preis drücken zu können.... der Schuss wird nach hinten los gehen.

Beitrag von „placebo“ vom 29. September 2010, 21:35

Grundsätzlich find ichs aber nachvollziehbar. Ich hätte echt für viele Dinge gerne Sky: Fußball, US Sports - was auch immer.

Aber Formel 1 gehört sicher nicht dazu, das Angebot von RTL/Sport1 reicht dafür vollkommen aus.

Beitrag von „docfred“ vom 30. September 2010, 09:26

<http://www.digitalfernsehen.de...llionen-Euro.38948.0.html>

So viel zum Thema Gerücht. Damit ist Sky wohl raus bei der Formel 1 🏁

Beitrag von „Zockerkönig“ vom 14. November 2010, 15:47

Gratulation an Vettel!!! Was für ein Endspurt!!!

Beitrag von „Zockerkönig“ vom 28. November 2010, 16:30

<http://www.youtube.com/watch?v=ZC8evlwaoG8>

Beitrag von „hoeschler“ vom 11. Juni 2011, 10:10

Da ja das übernächste Rennen schonwieder Norisring is, muss ich den Thread mal wieder hochholen.

Kosten die Karten eigentlich schon immer 70€?

Das ja happig -.-

Beitrag von „hoeschler“ vom 14. Juni 2011, 14:53

Alles gute Mike Rockenfeller.

Der Crash in Le Mans war heftig...

Hoffentlich ist er zum Wochenende wieder fit, was doch in die Lausitz geht

<http://www.youtube.com/watch?v=UULKExSNK-I>

Beitrag von „hoeschler“ vom 19. Juni 2011, 15:31

Tomczyk ist momentan der alles überragende Fahrer. Freut mich wahnsinnig für ihn, nach seiner Versetzung in einen Jahreswagen gleich der zweite Sieg in Folge.

Überragend auch Scheiders Stoppstrategie. Da sah Mercedes nicht gut aus.

Beitrag von „haribo78“ vom 29. Juni 2011, 21:20

<http://www.nordbayern.de/video?bcpid=26356893001&bclid=26288298001&bctid=1029485242001&refer=>

Beitrag von „hoeschler“ vom 30. Juni 2011, 08:14

Jetzt hab ich mal kurzzeitig gedacht, das Interesse hier für die DTM geht doch nicht gegen Null.



Naja, ein Versuch wars wert haribo 🍬

Beitrag von „p.“ vom 1. Juli 2011, 23:26

[075cw.jpg](#) Image of type unknown

Weitere:

<http://imageshack.us/g/818/069ja.jpg/>

Beitrag von „Necher“ vom 3. Juli 2011, 09:47

was kostn da die kartn mittlerweile? z.b. Sonntag Steintribüne?

Beitrag von „hoeschler“ vom 3. Juli 2011, 13:18

Woah Paffett legt seinen Spiegel an der Wand ab und gleich die halbe Karre hinterher.

Scho geil Norisring 😊

Beitrag von „hoeschler“ vom 3. Juli 2011, 13:53

Was ein Wetter...

Was ein Rennen!!

EDIT: safety Car wg. zu starkem Regen.

Mercedes clever heute, die Audis aber (allen voran Scheider) cleverer improvisiert 😊

Beitrag von „placebo“ vom 3. Juli 2011, 16:58

Zitat von Necher

was kostn da die kartn mittlerweile? z.b. Sonntag Steintribüne?

günstige 50 Euro.

Beitrag von „spielepetie“ vom 3. Juli 2011, 21:49

rennen würde dann ja abgebrochen wegen regen hat aber spaß gemacht es anzusehen vorm TV.

Für die wo draussen waren und dann der abbruch durch regen Ärgerlich

Beitrag von „Necher“ vom 4. Juli 2011, 12:49

Zitat von placebo

günstige 50 Euro.

allmächd 🙌 wie i nu in der schul war hat mer da für fuchzer mark hi könnt...